

СЗ МТУ ВТ ФАВТ

Дата 24.07.14 № СЗ/ПБ-379

УТВЕРЖДАЮ

Старший авиационный начальник
посадочной площадки
танкера «Михаил Ульянов»



Петров В.Е.

17 июля 2014 г.

**АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
ТАНКЕРА «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»**

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
танкера «Михаил Ульянов»

Замечания:

СОГЛАСОВАНО:

/ Начальник
Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД



Д.В. Исаев

« 18 » июля 2014 г.



ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
аэронавигационного паспорта посадочной площадки
танкера «Михаил Ульянов»

Замечания:

Начальник
Санкт-Петербургского РЦ ЕС ОрВД

СОГЛАСОВАНО:



А.М. Минаков

« 18 » июля 2014 г.



РАЙОНОВАЯ ТЭП
наименование предприятия
«Химик» админист.

Итого:

СОСТАВЛЕН

А.И. Мухомов

Итого: 1000
«Химик» админист.

1000





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д.37, Москва
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп: 111495,
Тел.: (499) 231-55-22 Факс: (499) 231-55-35
[mail: rusavia@scaa.ru](mailto:rusavia@scaa.ru)

И. О. И. № 04.04-851

На № _____ от _____

О выделении на проверку частот для
танкеров «Михаил Ульянов» и «Кирилл
Лавров»

Начальнику Северо-Западного
МТУ ФАВТ Росавиации
О.Т. Гринченко

199178, г. Санкт-Петербург,
В.О., Малый проспект, д. 54,
к. 4, лит. В, а/я 80

Уважаемый Олег Тимофеевич!

В дополнение к нашему письму от 15.07.2014 г. № 07.04-843 сообщая Вам изменения в радиоданных.

Для приводной радиостанции «Привод-3» на вертолетной площадке танкера «Михаил Ульянов» на проверку выделяется номинал частоты 361 кГц и позывной «МВ». Ранее выделенная частота 593 кГц аннулируется.

Для приводной радиостанции «Привод-3» на вертолетной площадке танкера «Кирилл Лавров» на проверку выделяется номинал частоты 513 кГц и позывной «ЛВ». Ранее выделенная частота 707 кГц аннулируется.

Заместитель начальника Управления
радиотехнического обеспечения полетов
и авиационной электросвязи

К.Ю. Куликов



UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
WASHINGTON, D.C. 20535

REPORT OF INVESTIGATION
DATE: 10/15/80
BY: SA [Name Redacted]

TO: SAC, [City/State] (100-)
FROM: DIRECTOR, FBI (100-)
SUBJECT: [Subject Name]

RE: [Subject Name]

On 10/15/80, [Name Redacted] advised that [Name Redacted] was [Name Redacted] on 10/15/80.

Enclosed for [Name Redacted] are [Name Redacted] and [Name Redacted].

It is requested that you advise the Bureau of any further information received regarding [Name Redacted].

The Bureau is currently conducting an investigation into [Name Redacted] and is seeking information regarding [Name Redacted].

Very truly yours,
[Signature]

Enclosed for [Name Redacted] are [Name Redacted] and [Name Redacted].





**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, д.37, Москва
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп: 111495,
Тел.: (499) 231-55-22 Факс: (499) 231-55-35
mail: rusavia@scaa.ru

15.04.14 № 04.04-813

На № _____ от _____

О выделении на проверку частот для
танкеров «Михаил Ульянов» и «Кирилл
Лавров»

Начальнику Северо-Западного
МТУ ФАВТ Росавиации
О.Т. Гринченко

199178, г. Санкт-Петербург,
В.О., Малый проспект, д. 54,
к. 4, лит. В, а/я 80

Уважаемый Олег Тимофеевич!

Для организации канала УВД на вертолетной площадке танкера «Михаил Ульянов» на проверку выделяются следующие радиоданные:

-для каналов авиационной воздушной радиосвязи ВЧ и ОВЧ диапазонов номиналы радиочастот: 5658 кГц и 125,900 МГц, позывной «Улий»;

-для приводной радиостанции «Привод-3» номинал частоты 593 кГц и позывной «МВ».

Для организации канала УВД на вертолетной площадке танкера «Кирилл Лавров» на проверку выделяются следующие радиоданные:

-для каналов авиационной воздушной радиосвязи ВЧ и ОВЧ диапазонов номиналы радиочастот: 4727 кГц и 131,200 МГц, позывной «Лавровый»;

-для приводной радиостанции «Привод-3» номинал частоты 707 кГц и позывной «ЛВ».

Начальника Управления
радиотехнического обеспечения полетов
и авиационной электросвязи

Э.А. Войтовский



СОДЕРЖАНИЕ

Лист согласования	0-1
Регистрация поправок аэронавигационного паспорта посадочной площадки «Михаил Ульянов»	0-2
Лист поправки	0-3
Контрольный лист	0-4
1. Географические и административные данные посадочной площадки «Михаил Ульянов»	1-1
2. Время работы служб и средств по обслуживанию вертолета на посадочной площадке	1-2
3. Данные по перронам посадочной площадки	1-3
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) посадочной площадки	1-4
5. Данные по месту стоянки вертолета на посадочной площадке	1-5
6. Данные по местам проверок высотомеров на посадочной площадке	1-6
7. Данные по препятствиям в районе посадочной площадки с центром в контрольной точке ПП	1-7
8. Данные по препятствию «Мачта»	1-8
9. Минимумы посадочной площадки	1-9
10. Физические характеристики посадочной площадки	1-10
11. Огни приближения и огни посадочной площадки	1-11
12. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-12
13. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, спец. зоны	1-13
14. Данные средств связи посадочной площадки	1-14
15. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки	1-15
16. Перечень карт (схем) посадочной площадки разрабатываемых при необходимости	1-16
17. Перечень доказательной документации	1-17
Приложения	---
Общий вид танкера «Михаил Ульянов» (схема)	2-1
Карта посадочной площадки (визуальная маркировка)	2-2
Карта наземного движения (огни)	2-3
Карта препятствий посадочной площадки	2-4
Карта маршрутов прибытия	2-5
Карта маршрутов вылета	2-6
Карта захода на посадку по приборам	2-7
Карта визуального захода на посадку	2-8
Схема связи между танкером, вертолетом, центрами ЕС ОрВД и обеспечивающими службами	2-9
Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях посадочной площадки	2-10
Схема расположения радиотехнического оборудования на танкере для обеспечения полетов вертолетов	2-11
Схема расположения метеорологического оборудования на танкере для обеспечения полетов вертолетов	2-12
Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-13
Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром	2-14
Справочная информация	3-1

Для документов ОИВП

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки (АНППП) танкера «Михаил Ульянов»	Петров Виталий Евгеньевич	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Заместитель генерального директора ООО «Конверс Авиа Эксперт»	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Приказ генерального директора ООО «Конверс Авиа Эксперт» № 02/14 от 05.05.2014г.	
Наименование службы	Подпись/дата	Расшифровка подписи
---	---	---

Для документов СИВП

**РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК
АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»**

№ поправки, изменения	Дата ввода в действие	Дата исполнения	Подпись

Для документов ОИВП

Экз. № ____

ПОПРАВКА № ____ АНППП ТАНКЕРА «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

на ____ листах

Дата ввода в действие « ____ » _____ 201__ г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия

Ответственный за подготовку поправки _____
(фамилия, имя, отчество)



15014

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист				Дата			
Титульный лист				17.07.14			
Содержание				17.07.14			
Лист согласования, 0-1				17.07.14			
Регистрация поправок, 0-2				17.07.14			
Регистрация сверок (проверок) АНППП, 0-3				17.07.14			
Контрольный лист, 0-4				17.07.14			
Лист согласования с РЦ ЕС ОрВД (СПб)				18.07.14			
Лист согласования с ЗЦ ЕС ОрВД (СПб)				18.07.14			
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
1-1	17.07.14	1-13	17.07.14	2-1	17.07.14	3-1	17.07.14
1-2	17.07.14	1-14	17.07.14	2-2	17.07.14	---	---
1-3	17.07.14	1-15	17.07.14	2-3	17.07.14		
1-4	17.07.14	1-16	17.07.14	2-4	17.07.14		
1-5	17.07.14	1-17	17.04.14	2-5	17.07.14		
1-6	17.07.14	---	---	2-6	17.07.14		
1-7	17.07.14			2-7	17.07.14		
1-8	17.07.14			2-8	17.07.14		
1-9	17.07.14			2-9	17.07.14		
1-10	17.07.14			2-10	17.07.14		
1-11	17.07.14			2-11	17.07.14		
1-12	17.07.14			2-12	17.07.14		
1-12-1	17.07.14			2-13	17.07.14		
1-12-2	17.07.14			2-14	17.07.14		

В настоящем экземпляре сброшюровано 40 (сорок) листов.



1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	---	---
1.2	Название	«Михаил Ульянов»	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица)	ООО «СКФ Приразломное»	(2)
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица	Россия, 191186, г. Санкт-Петербург, наб. реки Мойка, 3а	(2)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	+7 (812) 9825070	(2)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	+7 (812) 3859499	(2)
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	Uni.FleetRops@scf-group.ru	(2)
1.8	Порт приписки судна	г. Санкт-Петербург	(2)
1.9	Направление и расстояние от центра города до порта	5 км	---
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	---	---
1.11	Система координат	---	---
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Металл, сталь	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м) ¹⁾	12,7÷18,6	(1)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	---	---
1.15	Ограничения на посадку на посадочную площадку (посадочная [взлетная] масса, размер D) ²⁾	12 тонн D ≤ 25,3 метра	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Не базируются	---

¹⁾ Превышение посадочной площадки над уровнем моря при максимальной и при минимальной осадке Судна.

²⁾ Размер «D» – наибольший габаритный размер вертолета с вращающимися несущим и рулевым винтами.



2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕРТОЛЕТА НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
2.1	Информационное обеспечение полетов	По запросу	(1)
2.2	Радиотехническое обеспечение полетов	По запросу	(1)
2.3	Светотехническое обеспечение полетов	По запросу	(1)
2.4	Метеорологическое обеспечение полетов	По запросу	(1)
2.5	Противопожарные средства	По запросу	(1)
2.6	Аварийно-спасательные средства	По запросу	(1)
2.7	Заправка авиатопливом	---	---

2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ЖИТЕЛЕЙ ПО ОБРАТНОЙ СВЯЗИ НА РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА «МНХНП УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименование государственной услуги (АНД)	Элементы АНД	Документы, подтверждающие
1	Информационное обеспечение работы	Получение информации	1
2	Работы по обеспечению работы	Работы по обеспечению работы	1
3	Составление плана работы	Составление плана работы	1
4	Мониторинг работы с клиентами	Мониторинг работы с клиентами	1
5	Противодействие мошенничеству	Противодействие мошенничеству	1
6	Анализ и оценка работы	Анализ и оценка работы	1
7	Работы по улучшению работы	Работы по улучшению работы	1



3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
3.1	Наименование перрона	---	---
3.1.1	Тип покрытия перрона	---	---
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	---	---
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	---	---
3.1.4	Координаты точки границы перрона (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---

¹⁾ Классификационное число покрытия ВПП.

На посадочной площадке «Михаил Ульянов» перрон отсутствует.

3. ДАННЫЕ ПО ПЕРВОМУ ПОСАДОЧНОМУ ПЛОЩАДКИ «МНХИП УЛЫРЬНОВ»

№ п/п	Наименование	Содержание	Вид документа
1	Наименование площадки	Содержание	4
2	Наименование площадки	Содержание	4
3	Наименование площадки	Содержание	4
4	Наименование площадки	Содержание	4
5	Наименование площадки	Содержание	4
6	Наименование площадки	Содержание	4
7	Наименование площадки	Содержание	4
8	Наименование площадки	Содержание	4
9	Наименование площадки	Содержание	4
10	Наименование площадки	Содержание	4

Итого: 10 объектов

на посадочном площадке «МНХИП УЛЫРЬНОВ»



4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	---	---
4.1.1	Обозначение РД	---	---
4.1.2	Тип покрытия РД	---	---
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	---	---
4.1.4	Протяженность РД (м)	---	---
4.1.5	Ширина РД (м)	---	---
4.1.6	Маркировка РД	---	---
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	---	---
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	---	---

На посадочной площадке «Михаил Ульянов» рулежные дорожки отсутствуют.

4. ДАННЫЕ ПО РАДИАЦИОННЫМ ДОРОЖКАМ (РД) ПОСАДОЧНОЙ ПОШАДКИ «МИХАНЬ УЛЯНОВ»

№ п/п	Наименование радиационных дорожек (АНД)	Энергия ДНА вт/мг	Длина дорожки
1	РД	3	4
2	Образование РД		
3	Тр. покрытие РД		
4	Прочность покрытия РД (РСИ)		
5	Прочность РД (м)		
6	Минер. РД (м)		
7	Механика РД		
8	Несущая способность РД (в т/м²) в т/м² в т/м² в т/м²		
9	Дорож. покрытие		
10	Несущая способность РД (в т/м²) в т/м² в т/м² в т/м²		

Не радиационной дорожки «Михань Улянов» радиационная дорожка отсутствует



5. ДАННЫЕ ПО МЕСТУ СТОЯНКИ ВЕРТОЛЕТА НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	Н (совмещено с ВПП)	(1)
5.2	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	—	—
5.3	Прочность покрытия (PCN)	PCN 150/R/A/W/U	(1)
5.4	Тип покрытия	Сталь	(1)

2. ДАННЫЕ ПО МЕСТУ СТОЯНКИ ВЕРТОЛЕТА НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МНХАНП ХУРЯНОВ»

№ п/п	Наименование обследуемых данных (АНД)	Элементы АНД	Выводы по результатам обследования
1		Б	
2	Оборудование (не стоянки)	Н	
3	Корректировка маршрутизации полетов (станция)	П	
4	Передатчик (станция)	С	
5	Приемник (станция)	С	
6	Антенна (станция)	С	



6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРКИ ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	---	---
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	---	---
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	---	---

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоида.

На посадочной площадке «Михаил Ульянов» мест проверок высотомеров нет.

ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВОЗМОЖНОСТИ ПОСАДОК ПО ПЛОЩАДИ И НАД УЛЫНОВ

№	Наименование	Вид транспорта	Вид транспорта
1	2	3	4
1	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
2	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
3	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
4	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
5	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
6	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
7	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
8	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
9	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные
10	Исходные данные	Исходные данные	Исходные данные

Данные по местам проверки возможности посадок по площади и над

Данные по местам проверки возможности посадок по площади и над



**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ С ЦЕНТРОМ
В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»**

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Расстояние от центра ПП	Азимут от центра ПП	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	5	6	7	8
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП							
001	Мачта	23,3	177°	10,0	22,7+28,6 ¹⁾	Дневная: черный, белый. Ночная: белый, красный.	(1), (3)
Препятствия в зоне полета по кругу							
002	Танкер «Михаил Ульянов»	—	—	—	39,7+45,6 ¹⁾	Дневная: черный, белый, красный. Ночная: белый, красный.	(1), (3)

¹⁾ Превышение препятствий над уровнем моря при максимальной и при минимальной осадке Судна.

ТАБЛИЦА № 1. ДАННЫЕ ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ В РАЙОНЕ ПОСРОДОННОЙ ПОДПИСИ С ЦЕНТРОМ
В КОНТРОЛЬНОМ ТОЧЕ ПОСРОДОННОЙ ПОДПИСИ «МАНХАНД УПРЫНОВ»

1	2	3	4	5	6	7	8
№ п/п	Наименование предприятия	Адрес от центра ПП	Адрес от центра ПП	Адрес от центра ПП	Адрес от центра ПП	Адрес от центра ПП	Адрес от центра ПП
Предприятия в зонах захода на посадку в аэропорту							
001	Манханд	21.5	12.5	10.0	22.0-25.0	Манханд	Манханд
Предприятия в зонах захода на посадку в аэропорту							
002	Манханд	21.5	12.5	10.0	22.0-25.0	Манханд	Манханд

Данные предприятия в зонах захода на посадку в аэропорту
Манханд Упрынгов



8. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЮ «МАЧТА»

№ п/п	Наименование значения	Параметры
1	Идентификатор препятствия (4-х буквенный указатель/район/номер препятствия)	---
2	Характеристика (описание препятствия)	Мачта, максимальное препятствие в зоне посадки и взлета
3	Описание типа препятствия	Одиночное
4	Ближайший населенный пункт/другой ориентир	---
5	Параметры местоположения препятствия	Система координат
6		Широта
7		Долгота
8		Ширина центра дуги (круга)
9		Долгота центра дуги (круга)
10		Радиус (м)
11		Горизонтальная точность (м)
12	Высота препятствия (м)	Абсолютная высота
13		Истинная высота
14		Точность определения
15	Материалы, из которых изготовлено препятствие	
16	Хрупкость/ломкость (да/нет)	
17	Маркировка препятствия (дневная)	Есть/нет
18		Конфигурация маркировки
19		Цвета (первый/второй)
20		Соответствие ФАП (Приложению ИКАО) да/нет
21	Освещение препятствия	Есть/нет
22		Цвета
23		Тип
24		Интенсивность (низкая, средняя, высокая)
25		Измеренная интенсивность
26		Время работы огней
27	Источник данных о препятствиях	Организация
28		Дата представления

¹⁾ Абсолютная высота препятствия над уровнем моря при максимальной и при минимальной осадке Судна.

9. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Минимумы посадочной площадки для взлета по ПВП		
9.1.1	Категория ВС	Вертолеты	(4)
9.1.1.1	Ннго ¹⁾ (день)	150 (м)	
9.1.1.2	Ннго ¹⁾ (ночь)	450 (м)	
9.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (день)	2000 (м)	
9.1.1.4	Видимость с огнями ВПП (ночь)	4000 (м)	
9.1.1.5	Видимость без огней ВПП (день)	2000 (м)	
9.1.1.6	Видимость без огней ВПП (ночь)	---	---
9.2	Минимумы посадочной площадки для посадки по ПВП		
9.2.1	Категория ВС	Вертолеты	---
9.2.1.1	РМС ²⁾ (ИЛС) ³⁾ Авт ⁴⁾	---	---
9.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир ⁵⁾	---	---
9.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП ⁶⁾	---	---
9.2.1.4	РСП/ОСП	---	---
9.2.1.5	РСП ⁷⁾	---	---
9.2.1.6	ОСП ⁸⁾	---	---
9.2.1.7	ОПРС ⁹⁾	---	---
9.2.1.8	ОПРС обратного старта	---	---
9.2.1.9	ВЗП ¹⁰⁾ (день):	Ннго=150м Вид=2000м	(4)
9.2.1.10	ВЗП ¹⁰⁾ (ночь):	Ннго=450м Вид=4000м	

1) Высота нижней границы облаков.

2) Радиомаячная система посадки.

3) Инструментальная система посадки по приборам.

4) Автоматический.

5) Директорный.

6) Система посадки по приборам.

7) Радиолокационная система посадки.

8) Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

9) Отдельная приводная радиостанция.

10) Визуальный заход на посадку.

Примечание:

ВС – воздушное судно (вертолет);

Вид – дальность метеорологической видимости;

ПВП – правила визуальных полетов.

10. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	H	(1), (3)
10.1.1	Класс ВПП	HELIDECK	(6)
10.1.2	Длина ВПП [длина зоны FATO/TLOF] (м)	25,34	(1), (3)
10.1.3	Ширина ВПП [ширина зоны FATO/TLOF] (м)	25,34	(1), (3)
10.1.4	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	PCN 150/R/A/W/U	(1)
10.1.5	Координаты порога ВПП ____ (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---
10.1.6	Абсолютная высота порога ВПП (м)	12,7+18,6	(1), (3)
10.1.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП ____ (в градусах)	---	---
10.1.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП ____ (в градусах)	---	---

№ п/п	Наименование территориально-посадочных карт (АНТ)	Экземпляр (АНТ)	Документация документация
10.1	Образование РП	Н	А
10.1.1	Класс РП	РП (РП)	(1) (1)
10.1.2	Длина РП (длина РП) (м)	25.34	(2) (2)
10.1.3	Ширина РП (ширина РП) (м)	28.34	(3) (3)
10.1.4	Площадь поверхности РП (м²)	РП	(4) (4)
10.1.5	Кодирование РП (кодирование РП)	12.1.18.8	(5) (5)
10.1.6	Адрес РП (адрес РП) (м)	12.1.18.8	(6) (6)
10.1.7	Идентификация РП (идентификация РП) (м)	12.1.18.8	(7) (7)
10.1.8	Материал РП (материал РП) (м)	12.1.18.8	(8) (8)



11. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Обозначение ВПП	Н	(1), (3)
11.1.1	Тип системы огней приближения	---	---
11.1.2	Протяженность системы огней приближения	---	---
11.1.3	Сила света системы огней приближения	---	---
11.1.4	Огни порога ВПП (входные)	---	---
11.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	---	---
11.1.6	Система визуальной индикации глиссады	---	---
11.1.7	Наклон глиссады	---	---
11.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глисс.	---	---
11.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	---	---
11.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	---	---
11.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	---	---
11.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	---	---
11.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	---	---
11.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
11.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
11.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
11.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	---	---
11.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	---	---
11.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	---	---
11.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	---	---
11.1.21	Опознавательный светомаяк (кодовый огонь)	2 шт.	(1), (3)
	Цвет огня светомаяка	Белый	
11.1.22	Пограничные огни ПП (огни периметра)	32 шт.	(1), (3)
	Цвет пограничных огней (огней периметра)	Зеленые	
11.1.23	Прожекторы подсвета зоны приземления ПП	8 шт.	(1), (3)
	Цвет огней подсвета зоны приземления ПП	Белый	
11.1.24	Заградительные огни в районе ПП	3 шт.	(1), (3)
	Цвет заградительных огней	Красный	
11.1.25	Прожекторы подсвета водной поверхности	5 шт.	(1), (3)
	Цвет огней подсвета водной поверхности	Белый	
11.1.26	Огонь подсвета ветроуказателя	1 шт.	(1), (3)
	Цвет огней подсвета ветроуказателя	Белый	

№	Наименование	Значение	Доказательная
п/п	архивизированных данных (АНД)	системы АНД	информация
1	2	3	4
1.1.1	Оформление ПП		
1.1.2	Тех. проект системы превращения		
1.1.3	Проект системы превращения		
1.1.4	Оформление ПП (входные)		
1.1.5	Оформление системы превращения		
1.1.6	Система превращения (входные)		
1.1.7	Система превращения (входные)		
1.1.8	Система превращения (входные)		
1.1.9	Система превращения (входные)		
1.1.10	Система превращения (входные)		
1.1.11	Система превращения (входные)		
1.1.12	Система превращения (входные)		
1.1.13	Система превращения (входные)		
1.1.14	Система превращения (входные)		
1.1.15	Система превращения (входные)		
1.1.16	Система превращения (входные)		
1.1.17	Система превращения (входные)		
1.1.18	Система превращения (входные)		
1.1.19	Система превращения (входные)		
1.1.20	Система превращения (входные)		
1.1.21	Система превращения (входные)		
1.1.22	Система превращения (входные)		
1.1.23	Система превращения (входные)		
1.1.24	Система превращения (входные)		
1.1.25	Система превращения (входные)		
1.1.26	Система превращения (входные)		
1.1.27	Система превращения (входные)		
1.1.28	Система превращения (входные)		
1.1.29	Система превращения (входные)		
1.1.30	Система превращения (входные)		



12. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1.	Границы района посадочной площадки (далее по тексту - ПП)	Не установлены	---
12.1.1	Координаты точек боковых границ	---	---
12.1.2	Обозначение точки	---	---
12.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	---	---
12.2	Нижняя граница (м)	---	---
12.3	Верхняя граница (м)	---	---
12.4	Класс воздушного пространства района ПП	G	---
12.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	---	---
12.4.2	Последовательность точек пути маршрута	---	---
12.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	---	---
12.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	---	---
12.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочную площадку.		
12.7.1	Район полетов ПП танкера «Михаил Ульянов» (далее по тексту - Судно) не установлен. Полеты на ПП Судна осуществляются по правилам визуальных полетов (далее по тексту – ПВП). Круг полетов по ПВП не установлен. Выполнение полетов вертолетов на Судно производится под управлением МДП района местонахождения Судна.		
12.7.2	При выполнении полетов на Судно экипаж вертолета (далее по тексту – ВС) должен руководствоваться требованиями ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», Руководством по летной эксплуатации вертолетов (далее по тексту – РЛЭ), Руководством по производству полетов авиакомпании, настоящим АНППП и другими руководящими документами гражданской авиации, в части его касающейся. Ответственность за безопасность полетов при осуществлении процедур подхода и посадки на ПП Судна и взлета с ПП Судна возлагается на командира воздушного судна.		
12.7.3	Взлетная и посадочная масса ВС рассчитываются из условий обеспечения посадки и взлета с ПП Судна вне зоны влияния воздушной подушки. Полеты ВС с борта Судна разрешается выполнять с полетной массой, определенной по РЛЭ, обеспечивающей горизонтальный полет на одном двигателе.		
12.7.4	Запрещается вход ВС в выхлопной шлейф от двигателей Судна.		
12.7.5	Предупреждение: ограничения по максимальным параметрам качки и по крену ПП, при которых разрешены посадка (взлет) ВС на (с) Судно, определяют РЛЭ вертолетов.		
12.7.6	Запрещаются полеты ВС с грузом на внешней подвеске на ПП Судна.		
12.7.7	Запрещается работа судовых подъемных кранов при посадке, взлете, висении ВС в районе ПП и над ней. Стрелы кранов должны быть установлены в походное положение.		
12.7.8	Посадку ВС на ПП выполнять на Судно находящееся в дрейфе. Запрещается: <ul style="list-style-type: none"> • висение и посадка ВС на ПП Судна с попутным ветром; • посадка ВС на ПП Судна при движении и маневрировании Судна; • посадка ВС при параметрах качки и кренах Судна, более разрешенных РЛЭ; • начинать ход и маневрирование Судна при посадке ВС на ПП Судна. 		
12.7.9	Перед посадкой на ПП Судна экипаж ВС должен запросить по радиосвязи у вахтенного помощника капитана (далее по тексту - ВПКМ) условия посадки: <ul style="list-style-type: none"> • стояночный курс Судна; • скорость и направление ветра; • параметры качки и величину кренов Судна. Командир воздушного судна (далее по тексту - КВС) обязан по радиосвязи предупредить ВПКМ о необходимости удержания Судна в дрейфе.		

12.7.10	Запрещается производить посадку на палубу Судна при наличии на ПП другого ВС. Между взлетом и посадкой ВС на ПП устанавливается временной интервал не менее 2 мин.
12.7.11	Перед заходом на посадку на ПП необходимо выполнить контрольный полет над ПП для её осмотра и уточнения направления ветра. Предупреждение: Внеочередной заход и заход на посадку при потере радиосвязи на ПП Судна производится в соответствии с РЛЭ ВС с максимальной осмотрительностью.
12.7.12	Заход на посадку на ПП производится в соответствии с рекомендациями РЛЭ вертолетов в секторе свободном от препятствий. Разрешенный сектор для захода на посадку располагается в секторе курсовых углов: $65^{\circ} - 90^{\circ} - 115^{\circ}$ (от продольной оси Судна).
12.7.13	В соответствии ОАТ ГА-90, Приложением 14, том 2 «Вертодромы» (ИКАО) и Руководством по вертодромам (Дос 9261-AN/903, ИКАО) посадочная площадка танкера «Михаил Ульянов» рассматривается как площадка, расположенная в боковой части судна. Центр ПП, относительно диаметральной плоскости Судна, смещен к левому борту на 2,8 м. РЕКОМЕНДАЦИИ ИКАО (Руководство по вертодромам, Дос 9261-AN/903 п.3.2.4.2.5): Наиболее удобным методом посадки на посадочную площадку, расположенную в боковой части судна, является полет вертолета параллельно судну на уровне зоны FATO. Затем с учетом скорости ветра выдерживаются тот же курс, и в то же время выполняется маневр поперечного перемещения в точку, расположенную над зоной FATO. Безопасное выполнение этого маневра может быть очень трудным и представлять особую опасность для рулевого винта вертолета.
12.7.14	При заходе на посадку взгляд КВС должен быть направлен только на ПП. Перевод взгляда на водную поверхность создает у пилота искаженное представление о взаимном положении ВС и Судна. Предупреждение: КВС обязан прекратить заход на посадку и уйти на второй круг (в направлении свободном от препятствий) в следующих случаях: <ul style="list-style-type: none"> • параметры движения ВС не обеспечивают безопасность посадки; • на ПП Судна находятся посторонние предметы и препятствия, не позволяющие произвести безопасную посадку; • при внезапном начале движения Судна; • при скорости ветра на ПП, параметрах качки и кренах Судна превышающие ограничения, указанные в РЛЭ ВС; • при внезапной потере визуального контакта с ПП Судна; • при возникновении неопределенных ситуаций и возникновении сомнений у КВС в безопасности посадки; • во всех случаях, предусмотренных требованиями ФАП-128 (п.3.90) «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».
12.7.15	Высота пролета ВС края ПП при заходе на посадку - не менее 5 метров.
12.7.16	Посадку ВС на ПП Судна производить с заторможенными колесами в пределах зоны маркированной желтым кругом с учетом разрешенных скоростей и направления ветра.
12.7.17	Запрещается выключать двигатели ВС после посадки на ПП Судна.
12.7.18	Запрещается начинать ход и маневрирование Судна после посадки ВС на ПП Судна.
12.7.19	Перед выполнением взлета с Судна КВС должен согласовать по радиосвязи с ВПКМ порядок выполнения полетов в зависимости от конкретных условий.
12.7.20	Перед взлетом КВС должен установить на курсовых системах ВС курс, равный курсу Судна, доложить в рулевую рубку старшему по вахте о готовности к взлету. Растормаживание колес разрешается после начала взятия шага для отрыва ВС от ПП Судна при переходе к висению.
12.7.21	Взлет ВС с ПП выполнять с Судна находящееся в дрейфе. Запрещается: <ul style="list-style-type: none"> • висение и взлет ВС с ПП Судна с попутным ветром; • взлет ВС при значениях качки и вертикального перемещения Судна, более разрешенного РЛЭ; • взлет ВС при маневрировании и движении Судна; • начинать ход и маневрирование Судна при взлете ВС с ПП Судна.

12.7.22	<p>Взлет ВС с ПП Судна производится по решению КВС в соответствии с рекомендациями РЛЭ ВС. Взлет ВС с ПП Судна разрешается выполнять в секторе курсовых углов 245° – 270° – 295° (от продольной оси Судна, от центра ПП).</p> <p>КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ взлет ВС в секторе указанном в Приложении № 4 по условиям обеспечения безопасности Судна и наличию препятствий.</p>
12.7.23	<p>Взлет ВС КВС производит после получения информации по радиосвязи от ВПКМ о фактической погоде в районе Судна и об отсутствии препятствий в секторе взлета.</p> <p>Предупреждение: КВС необходимо учитывать, что полученные данные о скорости и направлении ветра могут отличаться от фактических данных на ПП Судна по причине отклонения воздушного потока, обтекающего надстройки Судна.</p>
12.7.24	<p>Контрольное висение при взлете ВС выполнять над центром ПП на высоте до 5 метров. Просадку ВС при сходе с ПП Судна парировать плавным увеличением общего шага НВ, не допуская падения оборотов НВ. Высота прохода борта Судна ВС должна быть не менее 5 метров.</p>
12.7.25	<p>При выполнении полетов с Судна при ветре более 6 м/с при выходе (входе) ВС из зоны (в зону) затенения надстройками возможны самопроизвольные броски и рывки ВС, которые необходимо парировать органами управления.</p>
12.7.26	<p>После взлета необходимо выполнить полет по кругу на высоте не менее 100 метров с пролетом над Судном и по его курсу. При этом КВС обязан убедиться в работоспособности радионавигационных средств ВС и Судна, сверить часы, произвести контрольный радиообмен с Судном и доложить о начале выполнения задания.</p> <p>Отход ВС от Судна сразу после взлета, без предварительного облета и проверки компасов, запрещается!</p> <p>При выполнении полета экипаж ВС через каждые 15 минут сообщает по радиосвязи ВПКМ место ВС, генеральный курс и скорость полета, а также, каждый час, сведения о наблюдаемой фактической погоде.</p>
12.7.27	<p>При выполнении полетов ВС на Судне в постоянной готовности должен находиться спасательный бот, а в районе ПП – пожарный расчет.</p>
12.7.28	<p>Базирование вертолета на ПП танкера «Михаил Ульянов» не предусматривается и не обеспечивается.</p> <p>Техническое обслуживание ВС на ПП Судна не предусмотрено.</p>
	<p>Действия экипажа ВС и органов ОВД при получении сигналов «РЕЖИМ» и «КОВЕР».</p>
12.7.29	<p>Определены ст. №148-152 Федеральных правил ИВП РФ (Постановление Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 г. № 138).</p>



13. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Наименование зоны	---	---
13.1.1	Обозначение зоны	---	---
13.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	---	---
13.1.3	Верхняя граница	---	---
13.1.4	Нижняя граница	---	---
13.1.5	Время действия	---	---
13.1.6	Примечание	---	---

Наличие запретных, специальных, зон ограничения полетов и опасных постоянных зон в районе танкера «Михаил Ульянов», уточняется КВС перед вылетом вертолета на танкер в зависимости от его фактического местоположения.

13. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ, ВОСТОРОННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ
ОПАСНЫЕ ЗОНЫ

№ п/п	Наименование воздушных судов (АНД)	Степень АНД	Документация
13.1	Опасная зона		
13.2	Опасная зона		
13.3	Опасная зона		
13.4	Опасная зона		
13.5	Опасная зона		
13.6	Опасная зона		
13.7	Опасная зона		
13.8	Опасная зона		
13.9	Опасная зона		
13.10	Опасная зона		
13.11	Опасная зона		
13.12	Опасная зона		
13.13	Опасная зона		
13.14	Опасная зона		
13.15	Опасная зона		
13.16	Опасная зона		
13.17	Опасная зона		
13.18	Опасная зона		
13.19	Опасная зона		
13.20	Опасная зона		

Настоящий документ является частью документации, необходимой для обеспечения безопасности полетов и предотвращения столкновений воздушных судов. Документация должна быть доступна для всех участников полета и должна быть обновлена в соответствии с изменениями в воздушном пространстве.



14. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Обозначение службы	Радиослужба Судна	(1)
14.1.1	Позывной	«Улий»	(1), (5)
14.1.2	Частота, МГц	125,9	(1), (5)
14.1.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По запросу	(1)
14.1.4	Примечание	Вид модуляции АМ	(1)
14.2	Обозначение службы	Радиослужба Судна	(1)
14.2.1	Позывной	«Улий»	(1), (5)
14.2.2	Частота, кГц	5658	(1), (5)
14.2.3	Часы работы (UTC) ¹⁾	По запросу	(1)
14.2.4	Примечание	Вид модуляции А1А	(1)

¹⁾ Всемирное координированное время.

14 ДАННЫЕ СВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ ПОСМОТРЕВ «МИХАНД ЛЕВОН»

№	Имя	Имя отчество	Имя отчество	Имя отчество
1	2	3	4	5
14.1	Степанян	Степанян	Степанян	Степанян
14.2	Степанян	Степанян	Степанян	Степанян
14.3	Степанян	Степанян	Степанян	Степанян
14.4	Степанян	Степанян	Степанян	Степанян
14.5	Степанян	Степанян	Степанян	Степанян
14.6	Степанян	Степанян	Степанян	Степанян
14.7	Степанян	Степанян	Степанян	Степанян
14.8	Степанян	Степанян	Степанян	Степанян
14.9	Степанян	Степанян	Степанян	Степанян
14.10	Степанян	Степанян	Степанян	Степанян

Всего: 10 человек



**15. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
15.1	Тип и категория средства	РМУ «Привод-3» ОПРС	(1), (3)
15.1.1	Магнитное склонение антенны	---	---
15.1.2	Позывной	«МВ»	(1), (5)
15.1.3	Частота основная, кГц	361	(1), (5)
15.1.4	Частота запасная, кГц	---	---
15.1.5	Магнитное склонение станции	---	---
15.1.6	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	---	---
15.1.7	Часы работы (UTC)	По запросу	(1)
15.1.8	Примечание	Класс излучения A2A	(1)

18. РАДОНАВЛИЩА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ
ПОСАДОННО-ПРОЛЕТНЫЕ «МХАНД УЛРЫНОВ»

№	Наименование	Земельный участок	Документы
1	2	3	4
18.1	Тип и категория земель	РМУ «Привод-3»	(1)
18.1.1	Минимальное количество внутренних	ОПР	(2)
18.1.2	Площадь	«МБ»	(3)
18.1.3	Нормативная величина	381	(4)
18.1.4	Нормативная величина		
18.1.5	Минимальное количество земельных		
18.1.6	Нормативная величина		
18.1.7	Нормативная величина		
18.1.8	Нормативная величина		
18.1.9	Нормативная величина		
18.1.10	Нормативная величина		
18.1.11	Нормативная величина		
18.1.12	Нормативная величина		
18.1.13	Нормативная величина		
18.1.14	Нормативная величина		
18.1.15	Нормативная величина		
18.1.16	Нормативная величина		
18.1.17	Нормативная величина		
18.1.18	Нормативная величина		
18.1.19	Нормативная величина		
18.1.20	Нормативная величина		
18.1.21	Нормативная величина		
18.1.22	Нормативная величина		
18.1.23	Нормативная величина		
18.1.24	Нормативная величина		
18.1.25	Нормативная величина		
18.1.26	Нормативная величина		
18.1.27	Нормативная величина		
18.1.28	Нормативная величина		
18.1.29	Нормативная величина		
18.1.30	Нормативная величина		
18.1.31	Нормативная величина		
18.1.32	Нормативная величина		
18.1.33	Нормативная величина		
18.1.34	Нормативная величина		
18.1.35	Нормативная величина		
18.1.36	Нормативная величина		
18.1.37	Нормативная величина		
18.1.38	Нормативная величина		
18.1.39	Нормативная величина		
18.1.40	Нормативная величина		
18.1.41	Нормативная величина		
18.1.42	Нормативная величина		
18.1.43	Нормативная величина		
18.1.44	Нормативная величина		
18.1.45	Нормативная величина		
18.1.46	Нормативная величина		
18.1.47	Нормативная величина		
18.1.48	Нормативная величина		
18.1.49	Нормативная величина		
18.1.50	Нормативная величина		
18.1.51	Нормативная величина		
18.1.52	Нормативная величина		
18.1.53	Нормативная величина		
18.1.54	Нормативная величина		
18.1.55	Нормативная величина		
18.1.56	Нормативная величина		
18.1.57	Нормативная величина		
18.1.58	Нормативная величина		
18.1.59	Нормативная величина		
18.1.60	Нормативная величина		
18.1.61	Нормативная величина		
18.1.62	Нормативная величина		
18.1.63	Нормативная величина		
18.1.64	Нормативная величина		
18.1.65	Нормативная величина		
18.1.66	Нормативная величина		
18.1.67	Нормативная величина		
18.1.68	Нормативная величина		
18.1.69	Нормативная величина		
18.1.70	Нормативная величина		
18.1.71	Нормативная величина		
18.1.72	Нормативная величина		
18.1.73	Нормативная величина		
18.1.74	Нормативная величина		
18.1.75	Нормативная величина		
18.1.76	Нормативная величина		
18.1.77	Нормативная величина		
18.1.78	Нормативная величина		
18.1.79	Нормативная величина		
18.1.80	Нормативная величина		
18.1.81	Нормативная величина		
18.1.82	Нормативная величина		
18.1.83	Нормативная величина		
18.1.84	Нормативная величина		
18.1.85	Нормативная величина		
18.1.86	Нормативная величина		
18.1.87	Нормативная величина		
18.1.88	Нормативная величина		
18.1.89	Нормативная величина		
18.1.90	Нормативная величина		
18.1.91	Нормативная величина		
18.1.92	Нормативная величина		
18.1.93	Нормативная величина		
18.1.94	Нормативная величина		
18.1.95	Нормативная величина		
18.1.96	Нормативная величина		
18.1.97	Нормативная величина		
18.1.98	Нормативная величина		
18.1.99	Нормативная величина		
18.1.100	Нормативная величина		



16. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ (ПП) ¹⁾
(разработанных дополнительно)

1. Общий вид танкера «Михаил Ульянов» (схема, фото), лист 2-1.
2. Карта посадочной площадки (визуальная маркировка), лист 2-2.
3. Схема связи между танкером, вертолетом, центрами ЕС ОрВД и обеспечивающими службами, лист 2-9.

¹⁾ Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

1.6. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОГО ПЛОЩАДКИ (ППП)
(разработанных должностными лицами)

1. Карта посадочного места «Михайлов» (схема) для лиц, имеющих право на льготный проезд.
2. Карта посадочного места «Михайлов» (схема) для лиц, имеющих право на льготный проезд.
3. Карта посадочного места «Михайлов» (схема) для лиц, имеющих право на льготный проезд.



В соответствии с требованиями к документам, используемым для оформления проездных документов, карты (схемы) должны быть разработаны и утверждены должностными лицами, ответственными за организацию перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования.

17. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Техническая и судовая документация танкера «Михаил Ульянов» (проект Р-70046).
2. Информационное письмо ООО «СКФ Приразломное» (СПб) по танкерам «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров».
3. Акт приемки авиационного комплекса танкера «Михаил Ульянов».
4. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» (приказ Минтранса РФ от 31 июля 2009 г. N 128).
5. Письмо начальника Управления РТОП и авиационной электросвязи Росавиации от 15.07.2014 г. № 07.04-843 «О выделении на проверку частот для танкеров «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров».
- Письмо заместителя начальника Управления РТОП и авиационной электросвязи Росавиации от 17.07.2014 г. № 07.04-851 «О выделении на проверку частот для танкеров «Михаил Ульянов» и «Кирилл Лавров».
6. Правила классификации и постройки морских судов, Российский морской регистр судоходства». Том 3, глава 6 – «Требования к вертолетным устройствам», 16-е издание, 2013.

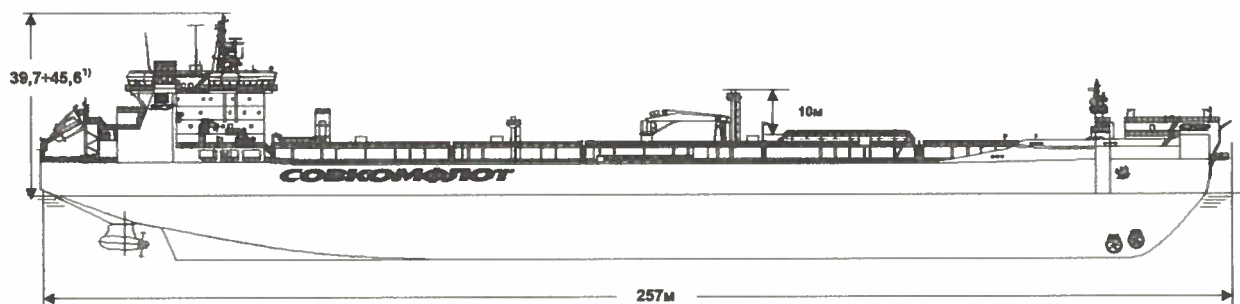
17. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ

1. Техническая и судопроизводственная документация танкера «Михаил Утинов» (проект Р-70048).
2. Информационное письмо ООО «СКО-Ремзавхоз» (СКО) по танкеру «Михаил Утинов» и «Кристалл Лавров».
3. Акт приема-передачи судна танкера «Михаил Утинов».
4. Определенные законодательством «Подготовка к эксплуатации и приемке судов» Российской Федерации (проект Минтранс РФ от 31 июля 2005 г. № 128).
5. Письмо начальника Управления РТОП и канцелярии Управления Росавиации от 18.07.2014 г. № 07-04-843 «О выделении на проверку мест для танкера «Михаил Утинов» в «Кристалл Лавров».
6. Письмо заместителя начальника Управления РТОП и канцелярии Управления Росавиации от 17.07.2014 г. № 07-04-851 «О выделении на проверку мест для танкера «Михаил Утинов» в «Кристалл Лавров».
7. Письмо начальника Управления РТОП и канцелярии Управления Росавиации от 18.07.2014 г. № 07-04-843 «О выделении на проверку мест для танкера «Михаил Утинов» в «Кристалл Лавров».
8. Письмо начальника Управления РТОП и канцелярии Управления Росавиации от 18.07.2014 г. № 07-04-843 «О выделении на проверку мест для танкера «Михаил Утинов» в «Кристалл Лавров».

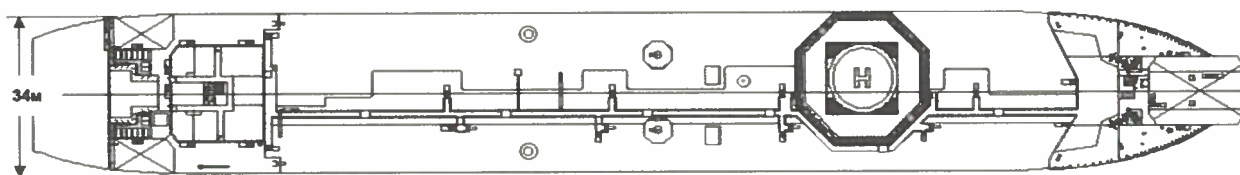


Общий вид танкера «Михаил Ульянов» (схема)

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»



¹⁾ Превышение препятствий над уровнем моря при максимальной и при минимальной осадке Судна.



«РОССИЯ»

Оформить визы для граждан Российской Федерации

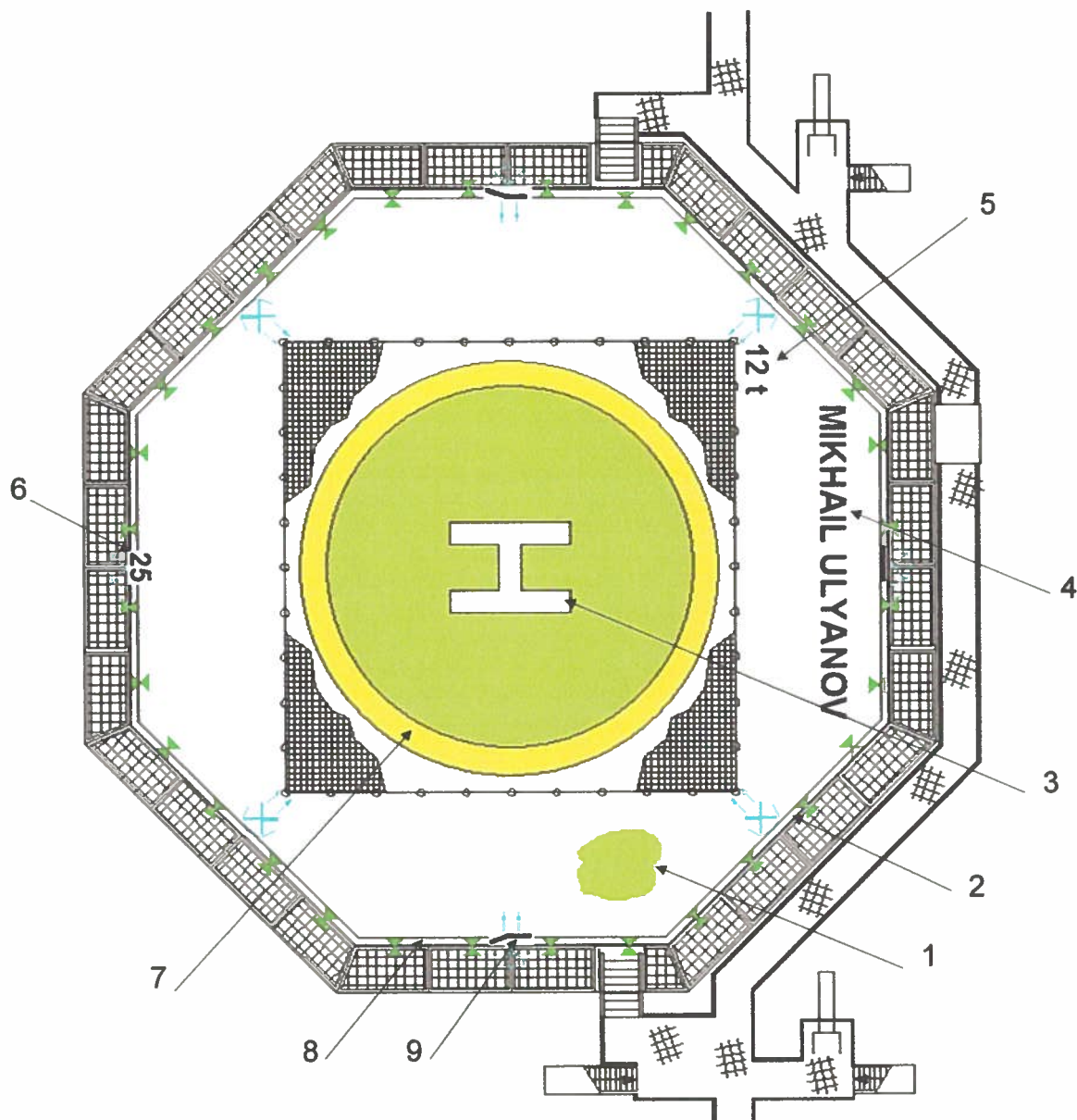
Blank form area for visa application, containing faint background patterns and a large circular stamp in the bottom left corner.



Карта посадочной площадки (визуальная маркировка)

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

Не в масштабе

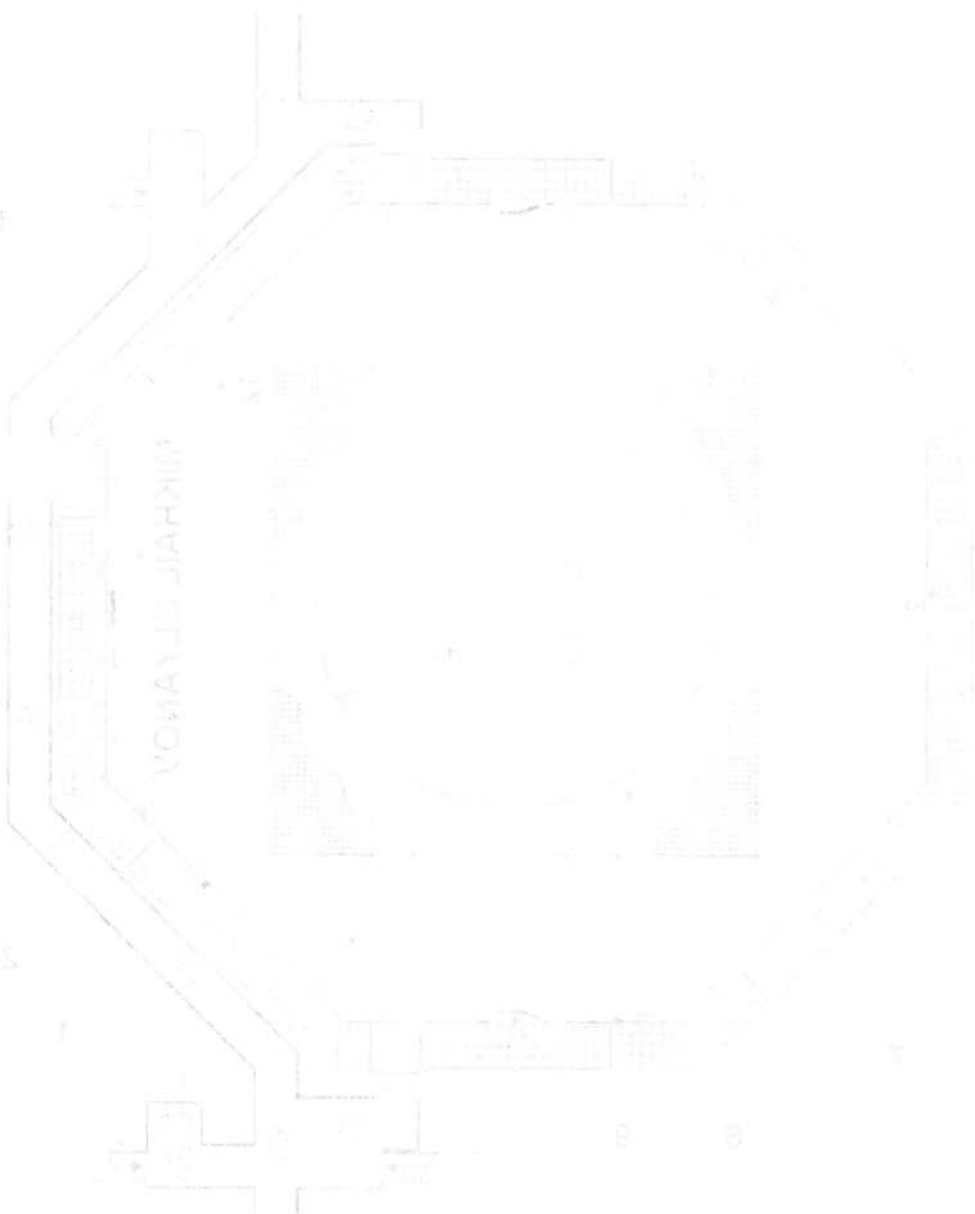


1. Посадочная площадка, цвет – зеленый.
2. Ограничительный комингс, H=220мм, цвет – полосы красно-желтого цвета.
3. Оповещающий маркировочный знак «Н», 4х3м, цвет – белый.
4. Название судна MIKHAIL ULYANOV, цвет – белый.
5. Обозначение максимальной взлетной массы вертолета – «12t», цвет – белый.
6. Максимальный габаритный размер вертолета – «25», цвет – белый.
7. Точка приземления, ширина линии - 1м, цвет – желтый, диаметр внутренней окружности 12,6м.
8. Граница зоны приземления и отрыва ПП, линия шириной 30см, цвет – белый.
9. Маркировка сектора свободного от препятствий, ширина линии 100мм, цвет – черный.

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

Карта воздушной площадки (аэродромная площадка)

1:5000



- 1. Платформа для взлета и посадки - бетонная
- 2. Отстойная площадка для самолетов - бетонная
- 3. Станция технического обслуживания самолетов - бетонная
- 4. Здание для хранения самолетов - бетонное
- 5. Здание для хранения запчастей - бетонное
- 6. Здание для хранения топлива - бетонное
- 7. Здание для хранения инструментов - бетонное
- 8. Здание для хранения одежды - бетонное
- 9. Здание для хранения продуктов - бетонное
- 10. Здание для хранения медикаментов - бетонное



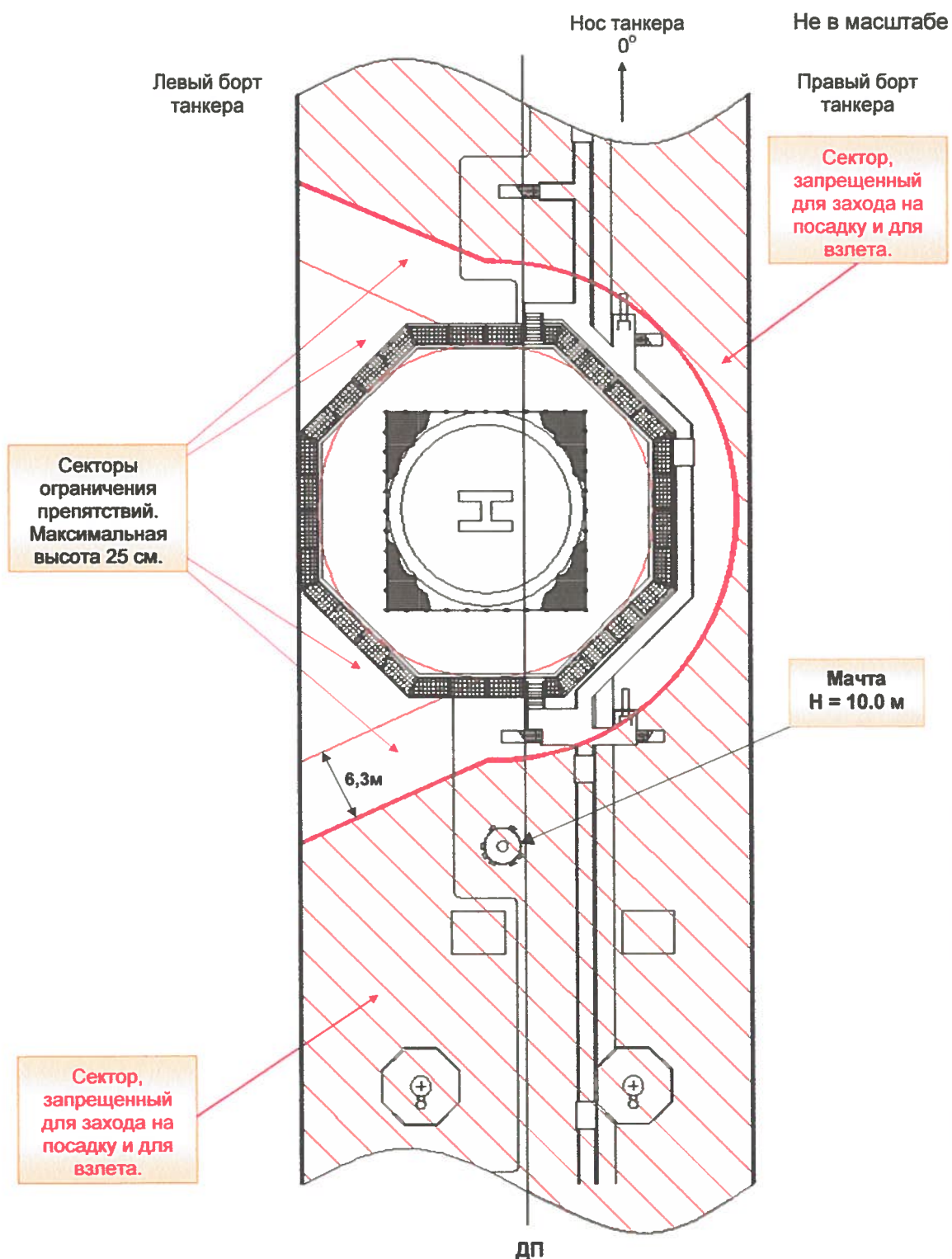
«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

1. Пограничные огни ПП (огни периметра), цвет – зеленый, 32 шт.
2. Прожекторы подсвета зоны приземления, цвет – белый, 8 шт.
3. Огонь подсвета ветроуказателя, цвет – белый, 1 шт.
4. Заградительные огни в районе ПП, цвет – красный, 3 шт.
5. Оповестительный маяк основной и резервный (кодовый огонь), цвет – белый, 2 шт.
6. Прожекторы подсвета водной поверхности ПП, цвет – белый, 5 шт. Установлены на палубе рулевой рубки, 2 - по левому и 2 - по правому борту судна и 1 на баке.



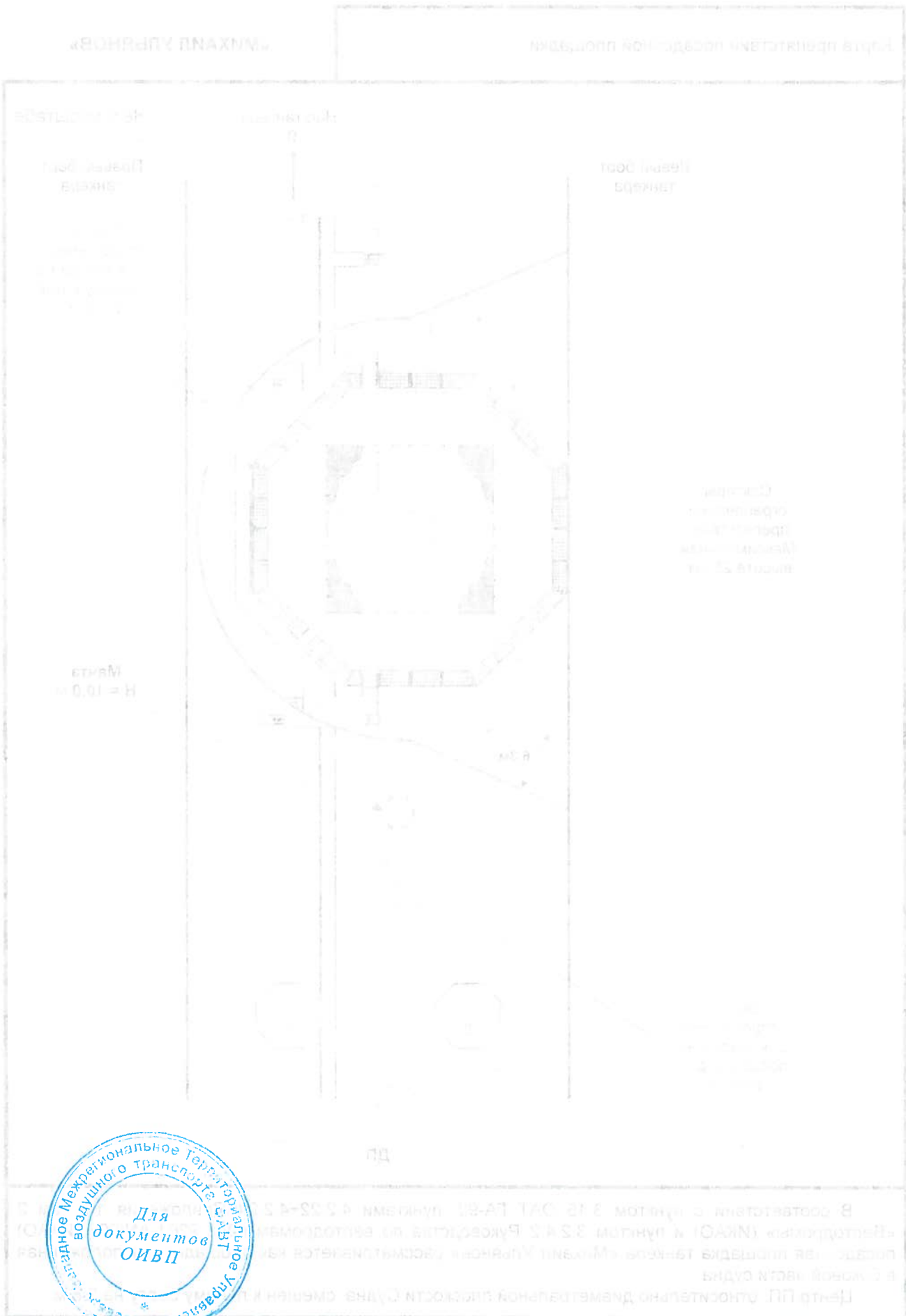
Карта препятствий посадочной площадки

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»



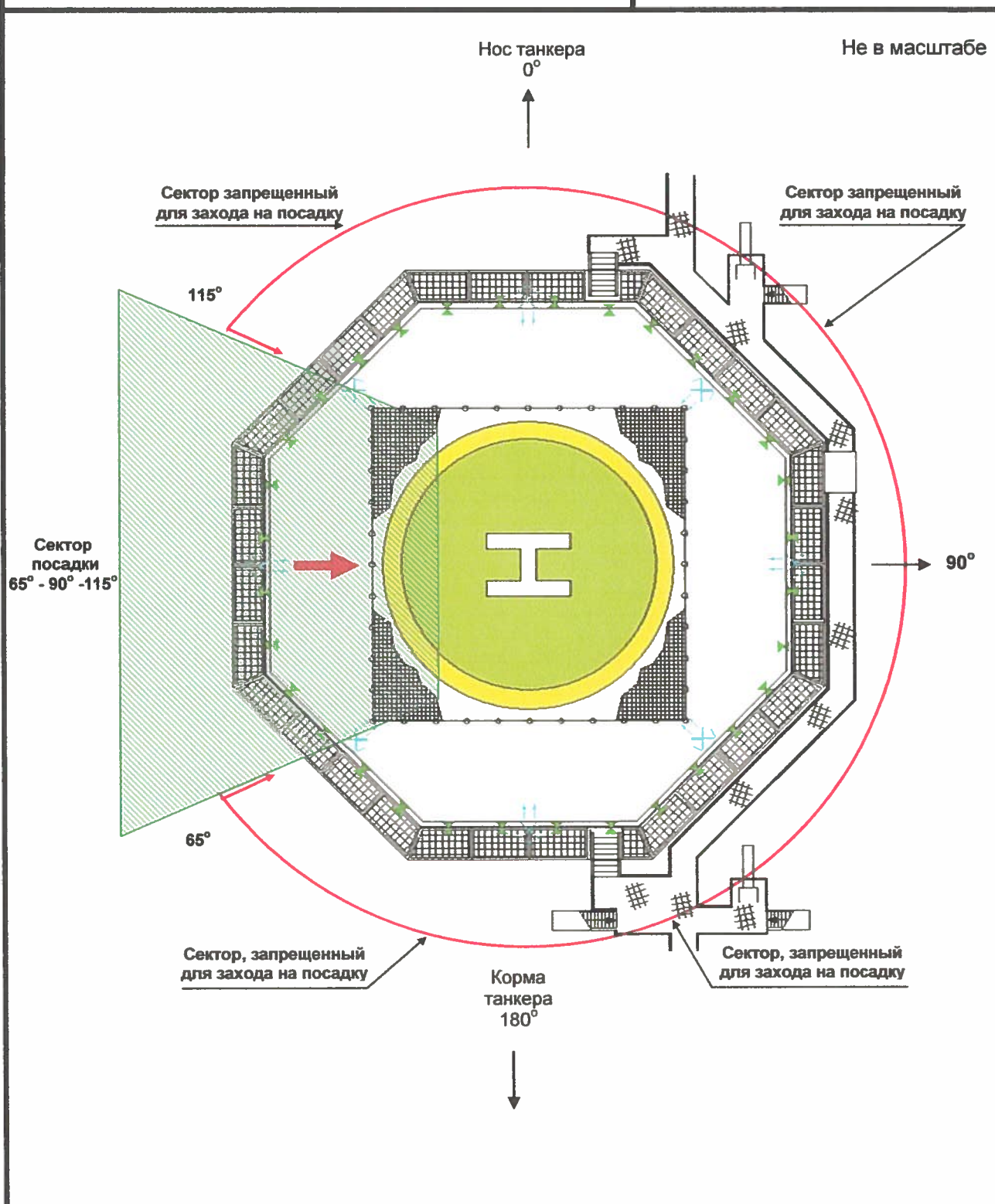
В соответствии с пунктом 3.15 ОАТ ГА-90, пунктами 4.2.22+4.2.24 Приложения 14, том 2 «Вертодромы» (ИКАО) и пунктом 3.2.4.2 Руководства по вертодромам (Doc 9261-AN/903, ИКАО) посадочная площадка танкера «Михаил Ульянов» рассматривается как площадка, расположенная в боковой части судна.

Центр ПП, относительно диаметральной плоскости Судна, смещен к левому борту на 2,8 м.



Карта маршрутов прибытия

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»



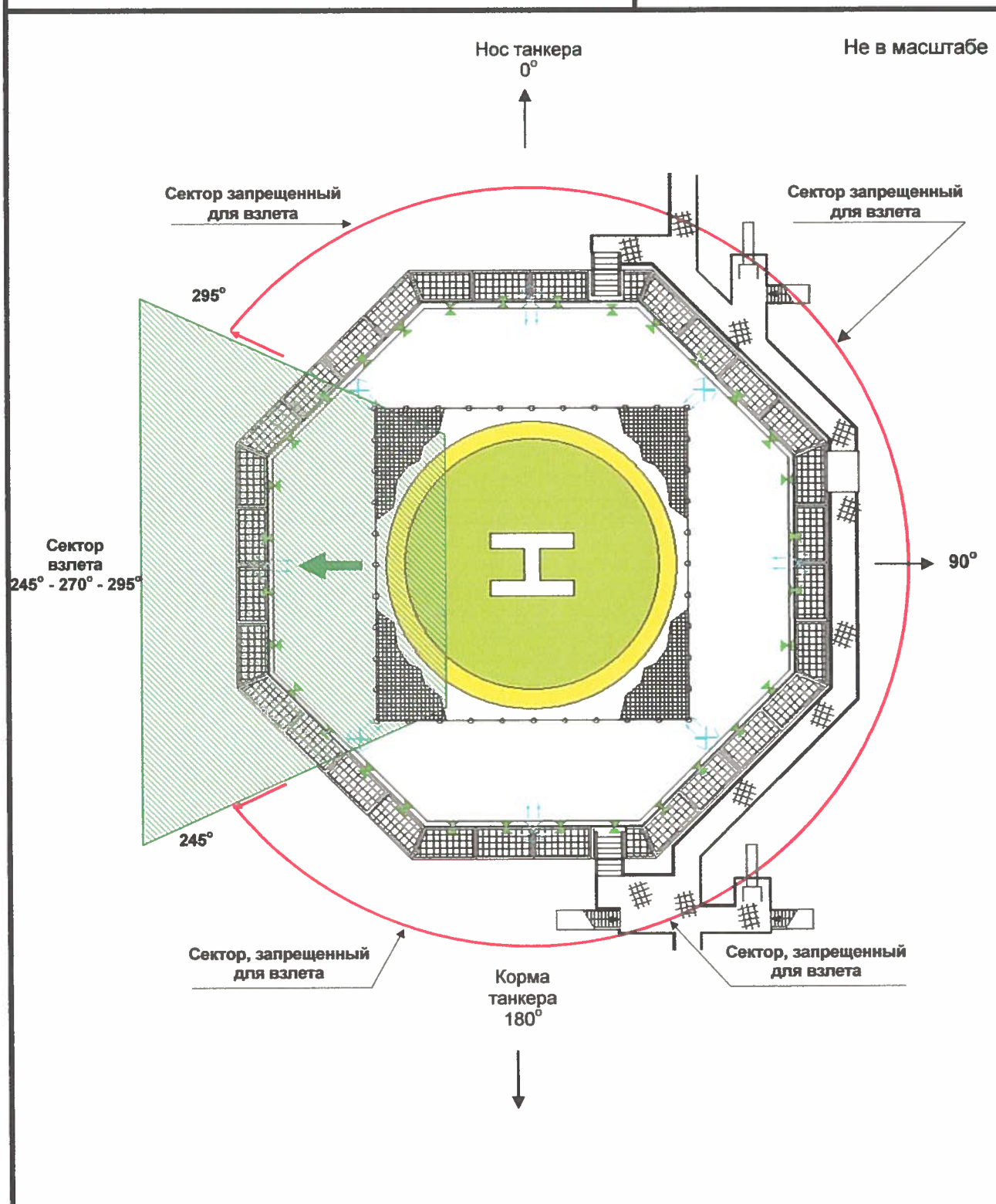
Разрешенный сектор для захода ВС на посадку на ПП Судна располагается в секторе курсовых углов: 65° – 90° – 115° (от продольной оси Судна).

Переход с давления $P_{прив.мин.}$ на давление $P_{пп}$ осуществляется на удалении 15 км от Судна.

Сектор ограничения препятствий при заходе на посадку указан в Приложении № 4.

Карта маршрутов вылета

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»



Взлет ВС с ПП Судна разрешается выполнять в секторе курсовых углов 245° – 270° – 295° (от продольной оси Судна, от центра ПП).

Сектор ограничения препятствий при взлете указан в Приложении № 4.

Переход с давления $P_{пп}$ на давление $P_{прив.мин.}$ осуществляется на удалении 15 км от Судна.

Карта захода на посадку по приборам

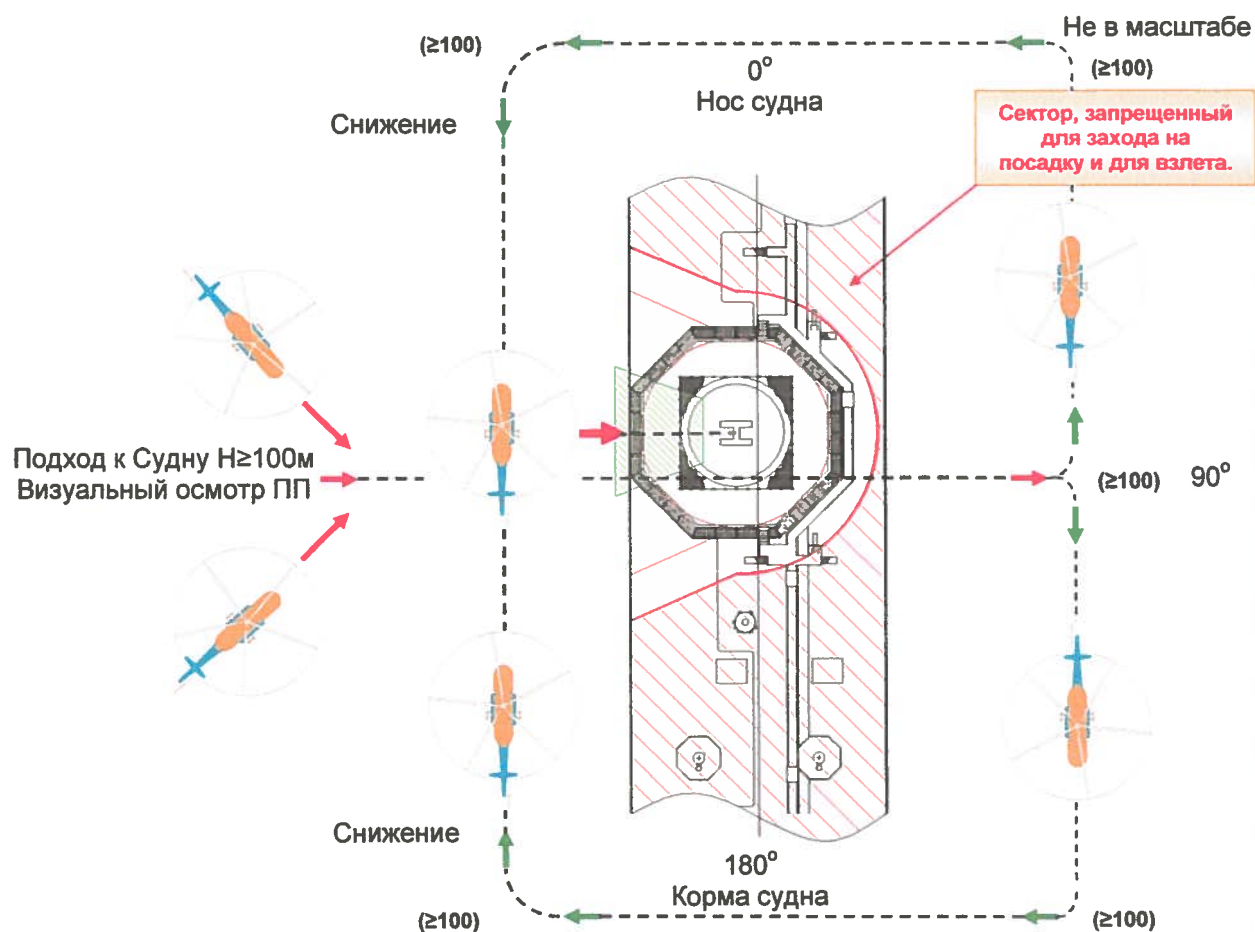
«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ



Карта визуального захода на посадку

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»
Нпл +12.7+18.6м



Предупреждение: Превышение посадочной площадки (Нпл) над уровнем моря зависит от полезной загрузки Судна.



РЕКОМЕНДАЦИЯ ИКАО (Руководство по вертодромам, Дос 9261-AN/903 п.3.2.4.2.5):

Наиболее удобным методом посадки на посадочную площадку, расположенную в боковой части судна, является полет вертолета параллельно судну на уровне зоны FATO.

Затем с учетом скорости ветра выдерживаются тот же курс, и в то же время выполняется маневр поперечного перемещения в точку, расположенную над зоной FATO. Безопасное выполнение этого маневра может быть очень трудным и представлять особую опасность для рулевого винта вертолета.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: С высоты принятия решения (ВПР) выполняется набор высоты по прямой не менее 100 метров в режиме максимальной скороподъемности, далее выполняется повторный заход или уход на аэродром вылета (запасной).

Схема связи между танкером, вертолетом, центрами ЕС ОрВД и обеспечивающими службами

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

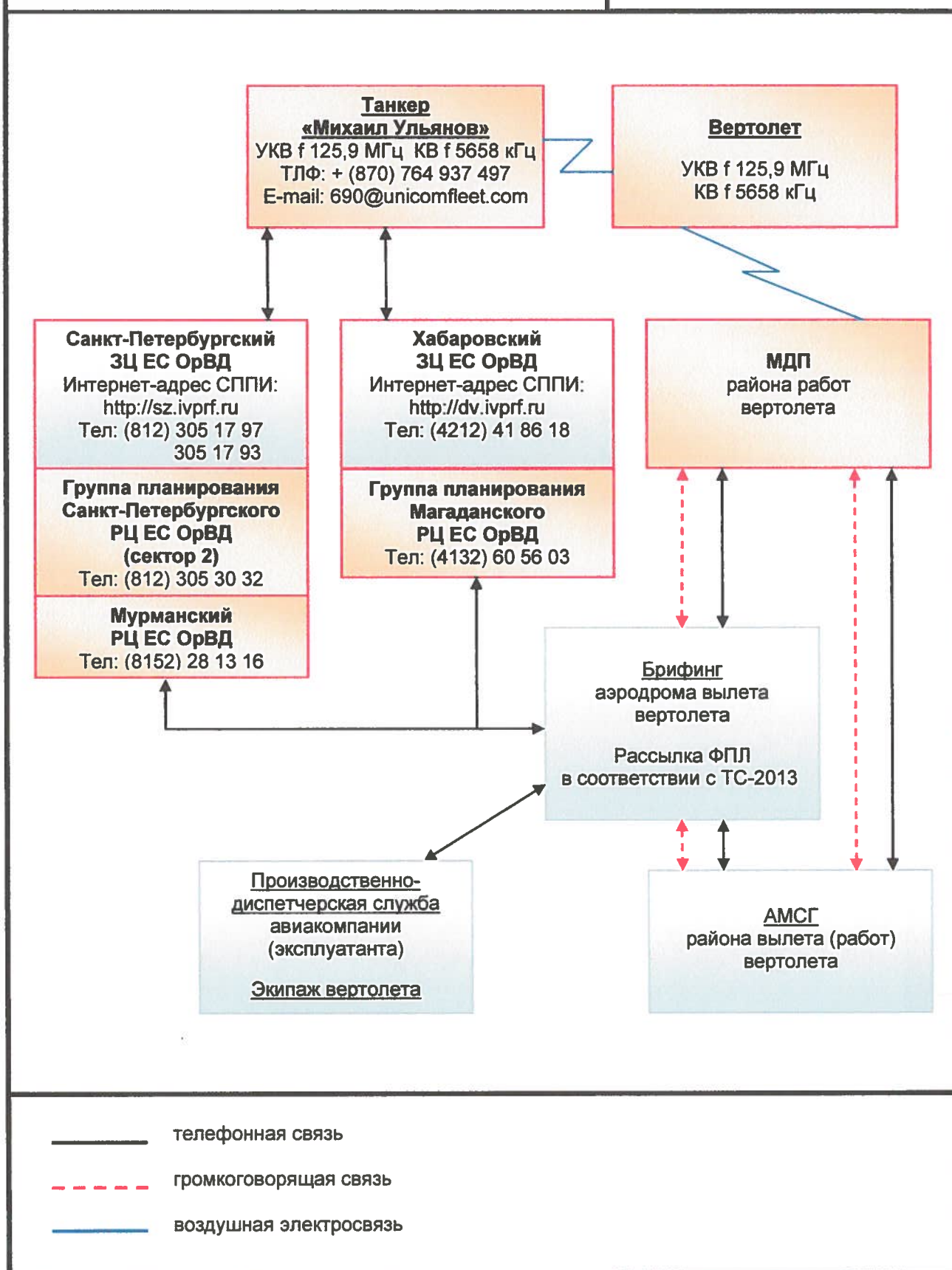




Схема концентрации и перелета птиц в окрестностях
посадочной площадки

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ

«МНХАНД УЛБАНОВ»

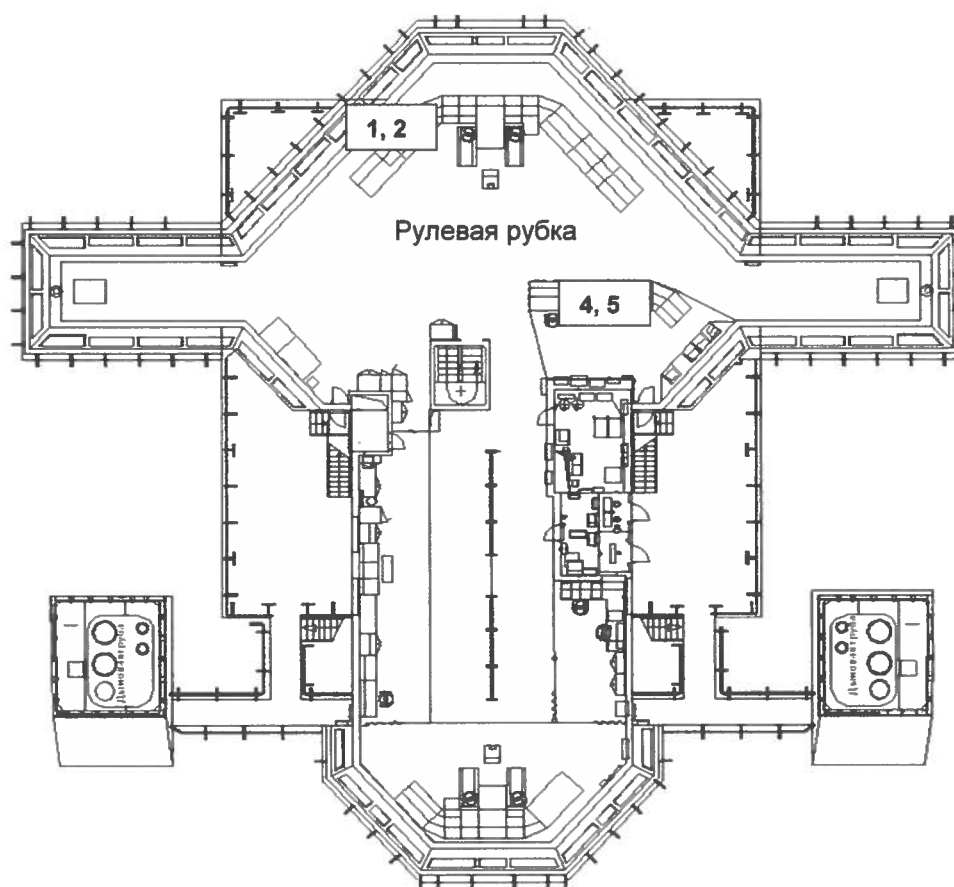
«Хүний нөөц»-ийн үйлчилгээний байр
Хүний нөөцний үйлчилгээний байр

НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ



Схема расположения радиотехнического оборудования на танкере для обеспечения полетов вертолетов

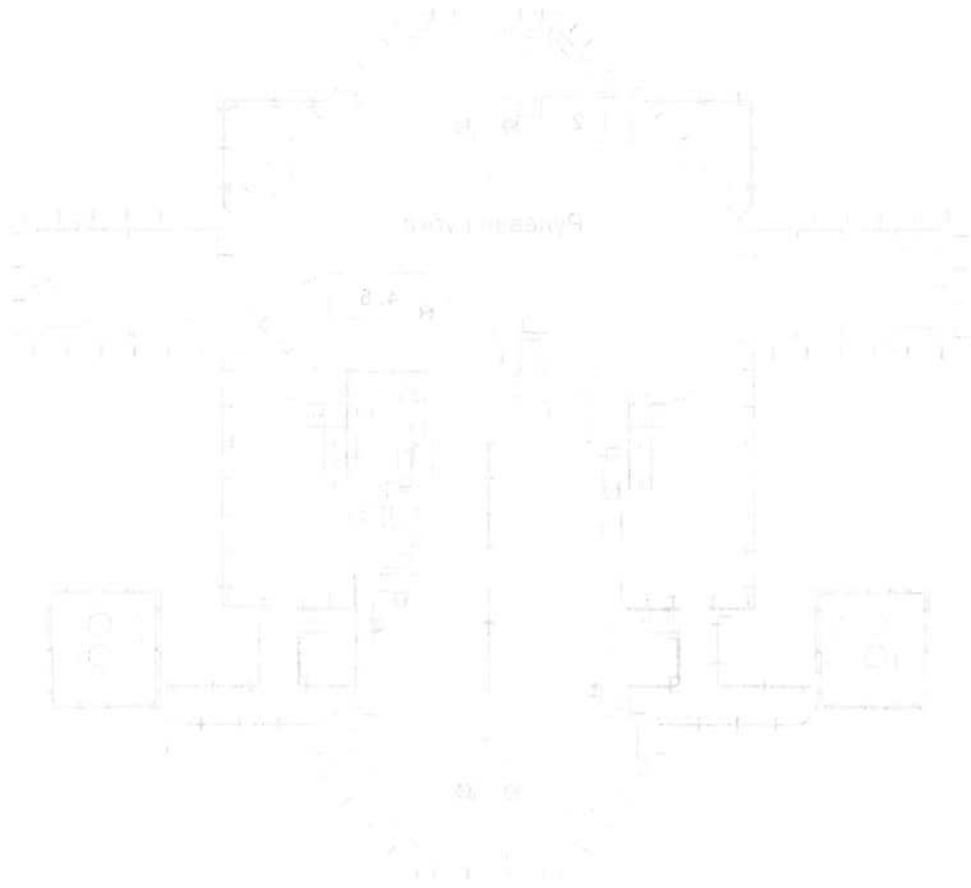
«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»



1. Пульт управления радиомаячной установкой «Привод-3», рабочая частота 361 кГц, позывной – «МВ». РМУ служит для обеспечения привода вертолета на танкер;
2. Пульт управления радиостанцией ОВЧ диапазона IC-A110, рабочая частота 125,9 МГц, позывной – «Улий»;
3. Радиостанции ОВЧ диапазона, носимые IC-A4E, рабочая частота 125,9 МГц, хранятся в рулевой рубке;
4. Пульт управления радиостанцией КВ диапазона Sailor 5000 250W, рабочая частота 5658 кГц, позывной – «Улий»;
5. Регистратор данных «VDR». Обеспечивает ведение непрерывной записи речевых переговоров, команд и звуковых сигналов в рулевой рубке, а также запись переговоров радиостанций ОВЧ диапазона продолжительность до 12 часов.
6. Внутренняя телефонная и громкоговорящая связь обеспечивает:
 - двухстороннюю громкоговорящую связь основных рабочих помещений с рулевой рубкой;
 - одностороннюю подачу громкоговорящих команд из рулевой рубки на посадочную площадку;
 - прием общесудовых громкоговорящих команд в рабочих и жилых помещениях Судна;
 - телефонную связь между рулевой рубкой, рабочими и жилыми помещениями Судна.

«МХНД УЙРНО»

Схема расположения оборудования на территории предприятия



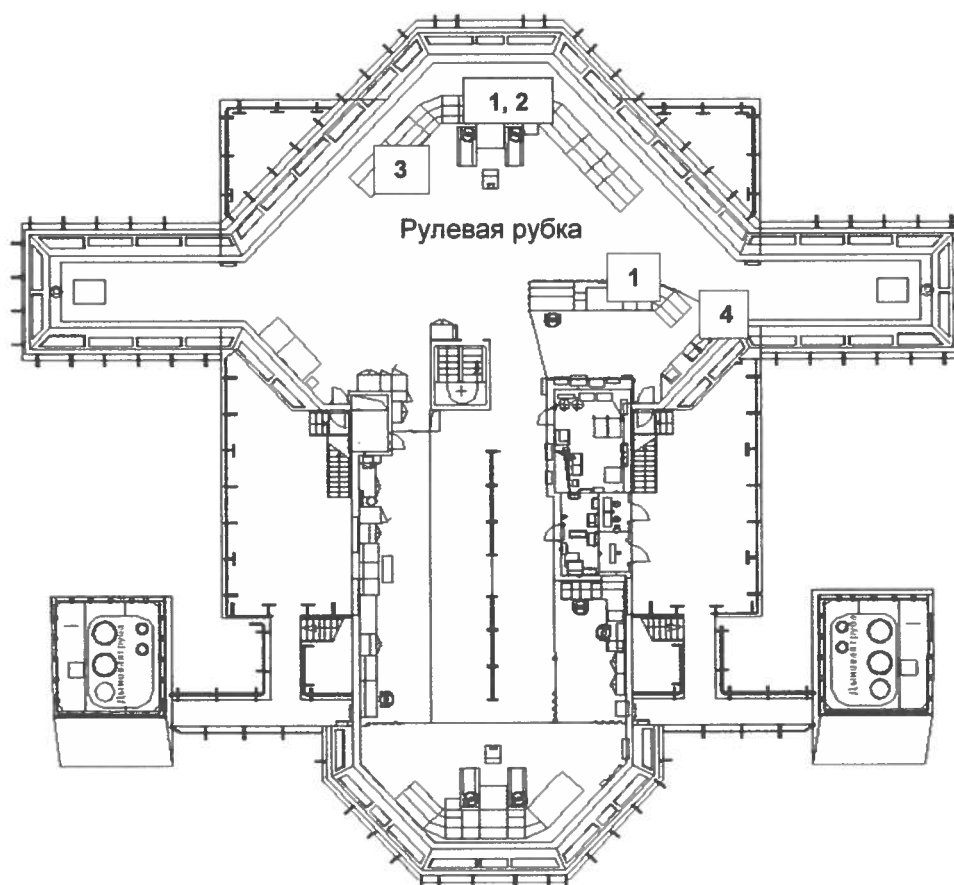
1. Внутренняя территория предприятия, расположенная в границах территории, указанной в плане, является объектом охраны.
2. Внутренняя территория предприятия, расположенная в границах территории, указанной в плане, является объектом охраны.
3. Внутренняя территория предприятия, расположенная в границах территории, указанной в плане, является объектом охраны.
4. Внутренняя территория предприятия, расположенная в границах территории, указанной в плане, является объектом охраны.
5. Внутренняя территория предприятия, расположенная в границах территории, указанной в плане, является объектом охраны.

6. Внутренняя территория предприятия, расположенная в границах территории, указанной в плане, является объектом охраны.
7. Внутренняя территория предприятия, расположенная в границах территории, указанной в плане, является объектом охраны.
8. Внутренняя территория предприятия, расположенная в границах территории, указанной в плане, является объектом охраны.
9. Внутренняя территория предприятия, расположенная в границах территории, указанной в плане, является объектом охраны.
10. Внутренняя территория предприятия, расположенная в границах территории, указанной в плане, является объектом охраны.



Схема расположения метеорологического оборудования
на танкере для обеспечения полетов вертолетов

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»



Состав метеорологического оборудования на Судне для обеспечения полетов вертолетов:

1. ОМС-139 – дисплей индикации относительной скорости и направления ветра.
2. Термометры наружного воздуха.
3. Барометр-анероид.
4. Приемник факсимильных метеорологических карт.
5. Ветроуказатель с подсветкой, установлен на главной палубе (Приложение № 3).

«МНХМД УЛРЫНД»

Схема расположения маршрутов движения пассажирского транспорта на территории аэропорта



Схема расположения маршрутов движения пассажирского транспорта на территории аэропорта

1. ОМС-128 - маршрут движения пассажирского транспорта на территории аэропорта

2. Терминал - маршрут движения пассажирского транспорта

3. Выходы - маршрут движения пассажирского транспорта

4. Выходы - маршрут движения пассажирского транспорта

5. Выходы - маршрут движения пассажирского транспорта



Схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

НЕ ПРИМЕНЯЕТСЯ

«ВОЕННАЯ ПИТАНИЕ»

«ВОЕННАЯ ПИТАНИЕ» «ВОЕННАЯ ПИТАНИЕ»

НЕ ПРИБЛИЖАЕТСЯ



Схема выполнения маневра для внеочередного захода на посадку или ухода на запасной аэродром

«МИХАИЛ УЛЬЯНОВ»

Маневр ВС, для внеочередного захода на посадку, выполняется в соответствии со стандартными схемами прилета на Судно.

Уход ВС на запасной аэродром выполняется по маршруту, согласованному с диспетчером МДП района полетов.



СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. Общие авиационные требования к средствам обеспечения вертолетов на судах и приподнятых над водой платформах (ОАТ ГА-90).
2. Приложение 14, том 1 «Аэродромы», Международная организация гражданской авиации (ИКАО).
3. Приложение 14, том 2 «Вертодромы», ИКАО.
4. Руководство по вертодромам (Doc 9261-AN/903), ИКАО.
5. Правила классификации и постройки морских судов, Российский морской регистр судоходства, т. 3, 16-е издание, 2013.

СВЯЗЬ РАЙОНОВ

1. Организация работы с клиентами и оказание услуг.
2. Прием заявок и оформление документов.
3. Прием платежей и выдача квитанций.
4. Прием заявок на ремонт и обслуживание.
5. Прием заявок на установку оборудования.

